

## Monteringsanvisning NID-600, NIK-600

12-12-19/Rolf Karlsson



Läs först igenom hela monteringsanvisningen och kontrollera monteringssatsen. Monteringssatsen består av:

- 2 st. Reflex röd
- 2 st. Varningsdekal Gasdämpare
- 6 st. Fastsättningsklamma med skyddskåpor
- 1 st. Skyddstejp till bakläm
- 4 st. Bult m. låg skalle och muttrar
- 1 st. Cellgummilist
- På kåpans insida hänger 2 st. nycklar.

OBS! I vissa fall kan det vara nödvändigt att flytta flaklådan på chassit.



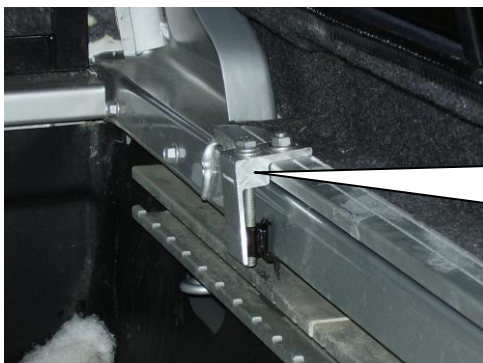
Om bilen är utrustad med rails på hyttaket ska dessa demonteras innan kåpan kan ställas på plats. Börja sedan med att demontera vagnsbultarna i kåpflänsen och ta bort transportbrädorna på undersidan kåpflänsen.

Tryck fast, i kåpflänsen från undersidan, 4 st bultar med låg skalle på samma sätt som de redan monterade mittbultarna.



Applicera den självhäftande cellgummilisten på kåpflänsens undersida.

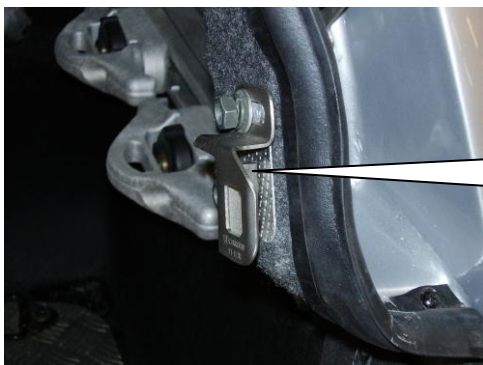
Placera kåpan på plats på bilen och dra den bakåt så att den inte skaver mot bakkanten på hytten och dessutom är rätt placerad i bakkant med tanke på att bakluckan ska täta bra mot baklämmen och samtidigt ligga i linje med kåpan



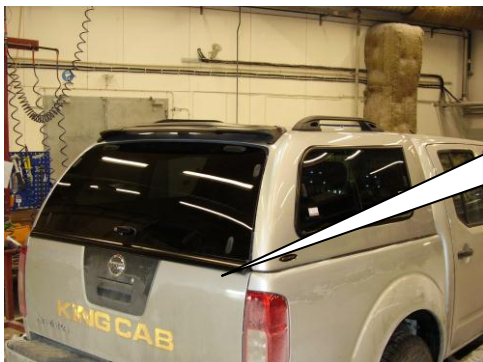
Montera fast kåpan mot flakkanten med fastsättningsbeslagen enl. bilden. På vissa bilmodeller kan det vara nödvändigt att såga eller slipa ur i flakinklådningen för att beslagen skall kunna greppa under flakkanten.



Tryck fast skyddskåporna över klammorna



Stäng luckan och justera in låsklackarnas läge.



Rengör bakluckan och applicera skyddstejpen där gummilisten från bakluckan ligger an. Detta för att skydda lackytorna.



Applicera den självhäftande varningsdekalen på gasdämparen



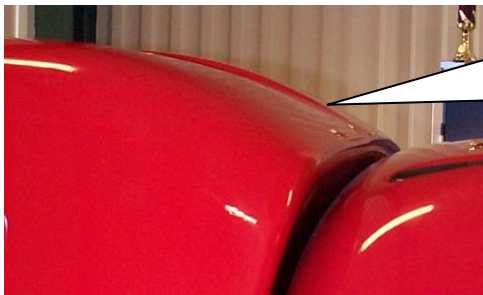
På insidan på höger sida kommer kabelhärvan till högt bromsljus och innerbelysningen fram. Denna skall kopplas in enl. generalagentens och kundens önskemål.

Kabelmärkning:

Blå=bromsljus

Vit=innerbelysning

Svart=Jord



I monteringssatsen ingår dessutom två röda reflexer som är avsedda att placeras i recessen på framkant på taket men eftersom det i Sverige inte är tillåtet med röda reflexer synliga framåt skall dessa inte monteras på kåpan.

Efter en tids körning bör samtliga fastsättningsbeslag kontrolleras och vid behov efterdras.