



Läs först igenom hela monteringsanvisningen och kontrollera monteringsatsen. Monteringsatsen består av:

1 st. Låsklack vänster

1 st. Låsklack höger

1 st. Hängsäkring

2 st. Reflex röd

2 st. Varningsdekal Gasdämpare

6 st. Fastsättningsklamma typ S3B

1 st. Skyddstejp 1.6m till bakläm

På kåpans insida hänger 2 st. nycklar samt vred till insidan av handtaget.

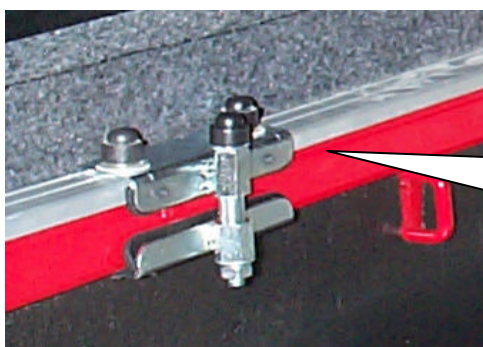
OBS! I vissa fall kan det vara nödvändigt att flytta flaklådans på chassit.



Demontera först flakinklädningen. Kapa bort falsen som vilar på flakkanten. Passa in flakinklädningen igen. Sätt 5 st. plåtskruv med jämna avstånd på var sida.



Placera kåpan på plats på bilen och dra den bakåt så att den inte skaver mot bakkanten på hytten



Montera fast kåpan mot flakkanten med fastsättningsbeslagen enl. bilden. På vissa bilmodeller kan det vara nödvändigt att såga eller slipa ur i flakinklädningen för att beslagen skall kunna greppa under flakkanten.

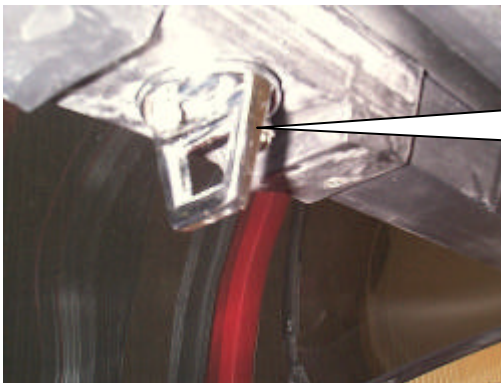


Montera låsklackar på höger (märkt R) respektive vänster (märkt L) sida. Stäng luckan och justera in låsklackarnas läge.

Rengör bakluckan och applicera skyddstejpen där gummilisten från bakluckan ligger an.



Applicera den självhäftande varningsdekalen på gasdämparen

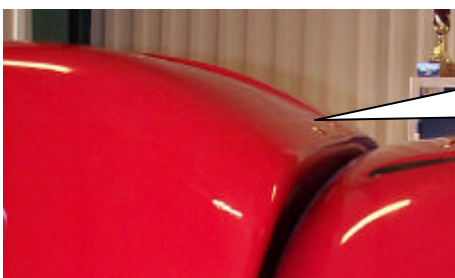


Montera vredet på insidan av låshandtaget. Placera de tre planbrickorna av plast mellan kupolmuttern och beslaget



På insidan på höger sida kommer kabelhärvan till högt bromsljus och innerbelysningen fram. Denna skall kopplas in enl. generalagentens och kundens önskemål.

Kabelmärkning:
Blå=bromsljus
Vit=innerbelysning
Svart=Jord



I monteringsatsen ingår dessutom två röda reflexer som är avsedda att placeras i recessen på framkant på taket men eftersom det i Sverige inte är tillåtet med röda reflexer synliga framåt skall dessa **inte** monteras på kåpan.