

Montageanleitung NID-600, NIK-600

060907/Rolf Karlsson



Lesen Sie zu erst die ganze Montageanleitung durch und kontrollieren Sie die Vollzähligkeit des Montagesatzes. Der Montagesatz besteht aus:

- 2 st. Warnaufkleber, Gasdämpfer
- 6 st. Befestigungsklemmen mit Schutzkappen
- 1 st. Schutzklebestreifen
- 4 st. Bolzen mit niedrigem Kopf und Muttern

An der Innenseite der Haube hängen 2 st. Schlüssel sowie eine Türklinke für die Innenseite des Schlossbügels.
Achtung! In gewissen Situationen müssen Sie die Pritsche vom Rahmen lösen und etwas weiter zurück schieben.



Wenn das Fahrzeug mit Schienen auf dem Dach und Gitter ausgerüstet ist, müssen die Schienen während der Montage entfernt werden, bevor die Haube angepasst werden kann. Nach der Montage der Haube wieder befestigen. Fangen Sie danach an die Wagenbolzen in der Haubenrippe und die Transporthölzer an der Unterseite der Haubenrippe zu entfernen.

Drücken Sie die vier Bolzen mit niedrigem Kopf in der Unterseite der Haubenkante fest wie die vorher montierten Mittenbolzen.



Stellen Sie die Haube auf ihren Platz und ziehen Sie diese zurück, sodass die Rückseite des Führerhauses nicht verschrammt wird und außerdem so an der hinteren Kante platziert ist, dass die Haubenklappe die Pritschenkante abdichtet. Die Klappe muss gleichzeitig in einer Linie mit der Haube sein.



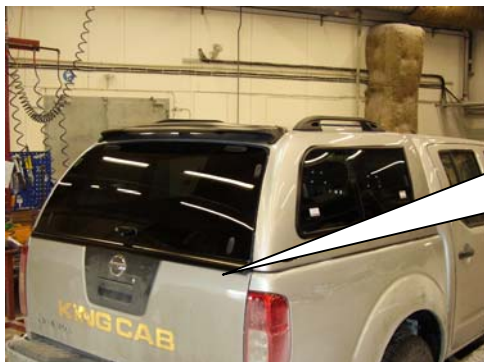
Befestigen Sie die Haube an der Pritschenkante mit den Befestigungsbeschlägen laut Abb. Bei einigen Modellen ist es vielleicht notwendig die Pritschenverkleidung einzukerben damit die Beschläge unter die Pritschenkante greifen können.



Die Schutzkappen über den Klammern festdrücken.



Machen Sie die Klappe zu und justieren Sie die Verriegelungssätze.



Schliessen Sie die hintere Pritscheklappe und applizieren Sie den Schutzklebestreifen dort, wo die Gummileiste der Haubenklappe anliegt um die Lackierung zu schützen.



Bringen Sie den Waraufkleber am Gasdämpfer an.



An der rechten Innenseite verlaufen die Kabel für das hohe Bremslicht und die Innenbeleuchtung. Diese müssen laut Anweisung des Generalagenten und laut Wunsch des Kunden angeschlossen werden.

Kabelmarkierung:

Blau = Bremslicht

Weiss = Innenbeleuchtung

Schwarz = Erde

Nach einiger Zeit des Fahrens müssen alle Beschläge kontrolliert und nachgezogen werden